

Πορτογαλικό μοντέλο για τα τέλη του 2018

Τα καινούργια αυτοκίνητα θα επιβαρύνονται με βάση τα κυβικά και την εκπομπή ρύπων. Καμία αλλαγή δεν προβλέπεται για τα παλαιότερα



Του **ΓΙΩΡΓΟΥ Κ. ΑΝΔΡΗ**
g.andri@realnews.gr

Ριζικά αναμένεται να αλλάξουν τα τέλη κυκλοφορίας το 2018. Σύμφωνα με αποκλειστικές πληροφορίες της **Realnews**, θα είναι δύο ταχυτήτων και θα λαμβάνονται υπόψη ο κυβισμός του κινητήρα και οι εκπομπές CO₂, όπως και η παλαιότητα.

Μάλιστα, οι μεγάλες αλλαγές αφορούν τα αυτοκίνητα με πρώτη άδεια κυκλοφορίας μετά την 1η Ιανουαρίου 2007 ή το 2008, στα οποία το κόστος των ετήσιων τελών θα υπολογίζεται συνδυαστικά από τον κυβισμό του κινητήρα και από τις εκπομπές CO₂.

«Οδηγός» για τον τρόπο υπολογισμού των τελών κυκλοφορίας στα οχήματα 10ετίας ή 11ετίας θα αποτελέσει το πορτογαλικό μοντέλο, που φαίνεται να είναι επικρατέστερο, καθώς συνδυάζει τον κυβισμό με τις εκπομπές CO₂ με ειδικούς συντελεστές, τα αποτελέσματα των οποίων στο τέλος αθροίζονται και βγά-

ζουν τον... λογαριασμό για κάθε αυτοκίνητο ξεχωριστά.

Στην Πορτογαλία τα τέλη κυκλοφορίας σε οχήματα με πρώτη άδεια κυκλοφορίας μετά την 1/1/2007 ξεκινούν από τα 87,03 ευρώ για οχήματα με κινητήρες κάτω των 1.250 κ.εκ., τα οποία εκπέμπουν κάτω από 120 γρ. CO₂.

Στη συνέχεια έχουμε τα οχήματα με κινητήρες από 1.251 έως και 1.750 κ.εκ., για τα οποία οι κάτοχοί τους χρεώνονται με 57,23 ευρώ για τον κυβισμό, ενώ, αν εκπέμπουν από 121 γρ. έως και 180 γρ. CO₂, οι κάτοχοί τους θα πληρώνουν 87,68 ευρώ. Δηλαδή, το σύνολο των ετήσιων τελών κυκλοφορίας για τη συγκεκριμένη κατηγορία αυτοκινήτων ανέρχεται σε 144,91 ευρώ.

Η αμέσως επόμενη κατηγορία αφορά Ι.Χ. με κινητήρες από 1.751 έως και 2.500 κ.εκ. Αν εκπέμπουν από 181 έως και 250 γρ. CO₂, τότε οι κάτοχοί τους θα πληρώνουν για ετήσια τέλη κυκλοφορίας 304,77 ευρώ.

Τέλος, το πορτογαλικό οικονομικό επιτελείο έχει ακόμα μία κατηγορία οχημάτων με κινητήρες από 2.501 κ.εκ. και άνω, τα οποία εκπέμπουν πάνω από 251 γρ. CO₂ και οι κάτοχοί τους καλούνται να πληρώσουν για ετήσια τέλη κυκλοφορίας 717,57 ευρώ, εκ των οποίων τα 391,38 αφορούν τον κυβισμό του κινητήρα και τα υπόλοιπα 326,19 ευρώ τις εκπομπές CO₂.

Παλαιότερα αυτοκίνητα

Το οικονομικό επιτελείο, ωστόσο, για να διατηρήσει στα ίδια επίπεδα με πέρυσι τα έσοδα από τα τέλη κυκλοφορίας στα νεότερα αυτοκίνητα, εξετάζει να αυξήσει ή να μειώσει ανάλογα τους συντελεστές στις κατηγορίες κυβισμού, αλλά και αυτούς των εκπομπών CO₂, με αποτέλεσμα το κόστος των τελών κυκλοφορίας σε κάποια

μοντέλα να είναι υψηλότερο και σε κάποια άλλα χαμηλότερο σε σχέση με εκείνα που κυκλοφορούν στην Πορτογαλία.

Για τα παλαιότερα αυτοκίνητα, δηλαδή εκείνα που έχουν πρώτη άδεια κυκλοφορίας πριν από τις 31/12/2008 ή τις 31/12/2007, το οικονομικό επιτελείο εξετάζει να διατηρήσει το μοντέλο μόνο με τον κυβισμό, καθώς δεν υπάρχουν στοιχεία για τις εκπομπές CO₂ και μπορεί να δημιουργηθεί χάος.

Ωστόσο, εξετάζεται να μειωθούν δραστικά -σε ποσοστό έως και 50%- τα ποσά των τελών κυκλοφορίας σε οχήματα με κινητήρες από 1.929 κ.εκ. και άνω, ώστε να δελεαστούν οι ιδιοκτήτες τους να τα βγάλουν από τη φορολογική ακινησία και να τονωθούν τα έσοδα.

Να υπενθυμίσουμε ότι οι κάτοχοι οχημάτων με κινητήρες από 1.929 κ.εκ. έως και πάνω από 4.001 κ.εκ. πληρώνουν από 615 έως και 1.380 ευρώ ανάλογα με την παλαιότητα του οχήματος. Ωστόσο, για να μην καταγραφεί έλλειμμα στον Προϋπολογισμό, εξετάζεται να αλλάξουν τα τέλη κυκλοφορίας στα οχήματα όπου υπάρχει μεγάλη διαφορά στα ποσά, αλλά όχι στον κυβισμό.

Ειδικότερα, στα οχήματα με κινητήρες από 1.072 έως και 1.357 κ.εκ. οι ιδιοκτήτες τους πληρώνουν για ετήσια τέλη κυκλοφορίας 135 ευρώ. Αντίθετα, όσων ιδιοκτητών τα Ι.Χ. κινούνται από κινητήρες με κυβισμό 1.358 κ.εκ. έως και 1.548 κ.εκ., αυτοί θα πληρώνουν από 225 έως 255 ευρώ.

Αυτό το κενό έχει προτείνει η περίφημη επιτροπή να καλυφθεί και να αυξηθούν τα τέλη κυκλοφορίας σε πάνω από 1 εκατ. ιδιοκτήτες οχημάτων, καθώς στη συγκεκριμένη κατηγορία ανήκουν πάνω από 2 εκατ. οχήματα.

Όσον αφορά το σενάριο να υπολογίζονται οι εμπορικές αξίες, μάλλον απορρίπτεται, καθώς δεν μπορεί να υπολογιστεί ούτε κατά προσέγγιση η αξία ενός οχήματος από τη στιγμή που έχει κυκλοφορήσει για τουλάχιστον έξι μήνες.

Πάντως, το πορτογαλικό μοντέλο για τα οχήματα με ηλικία πριν από το 2007 περιλαμβάνει τρεις κατηγορίες: οχήματα που έχουν πρώτη άδεια κυκλοφορίας από 31/12/1995 έως

Οι μεγάλες αλλαγές αφορούν τα αυτοκίνητα με πρώτη άδεια κυκλοφορίας μετά την 1η Ιανουαρίου 2007 ή το 2008

31/12/2006, οχήματα από το 1990 έως το 1994 και οχήματα παλαιότερα του 1981. Μάλιστα, τα τέλη κυκλοφορίας για ένα όχημα με κινητήρα 1.400 κ.εκ., με πρώτη άδεια κυκλοφορίας το 1995, ανέρχονται σε 56,03 ευρώ. Αν το ίδιο όχημα έχει πρωτοκυκλοφορήσει το 1993, τα τέλη κυκλοφορίας μειώνονται σε 31,32 ευρώ, ενώ, αν είναι μοντέλο του 1989, τα τέλη κυκλοφορίας ανέρχονται σε μόλις 15,71 ευρώ.

Αντίστοιχα, για ένα όχημα με κινητήρα άνω των 3.500 κ.εκ. με πρώτη άδεια κυκλοφορίας το 2001 τα τέλη ανέρχονται σε 459,98 ευρώ, ενώ, αν είναι μοντέλο του 1994, τα τέλη του περιορίζονται σε 236,29 ευρώ. Αν είναι παλαιότερο από το 1989, τότε τα τέλη κυκλοφορίας ανέρχονται σε μόλις 108,57 ευρώ.

Επίσης, τα στελέχη της επιτροπής για τη φορολογία στα αυτοκίνητα έχουν επιδείξει ιδιαίτερη προσοχή στη φορολογία των εταιρικών αυτοκινήτων, η οποία, σύμφωνα με το πορτογαλικό μοντέλο, κυμαίνεται από 5% έως και 35% για τα οχήματα με αξία από 25.000 ευρώ και άνω...