

ΤΟ ΘΕΜΑ

Εξοπλιστικό πρόγραμμα

Η Ευρώπη θα διαθέσει μέχρι το 2027 αρκετά δισ. ευρώ για την αγορά νέων πλωτών σκαφών, αεροσκαφών και υπερσύγχρονων drones που θα περιπολούν στα εξωτερικά σύνορά της

Διπλό παιχνίδι από τη Μέρκελ

Η Γερμανίδα καγκελάριας φτιάχνει «τείχος» για τους πρόσφυγες και συγχρόνως εξοπλίζει την Τουρκία

Του ΠΑΝΤΕΛΗ ΒΑΛΑΣΟΠΟΥΛΟΥ
Ανταπόκριση, Βερολίνο

Διπλό παιχνίδι παίζει η Γερμανίδα καγκελάριας Άγκελα Μέρκελ στο Αιγαίο: Από τη μία ενισχύει σε πρωτόγνωρο βαθμό τη Frontex, ώστε αυτή να λειτουργεί ως τείχος απέναντι στις προσφυγικές ροές, και, από την άλλη, εξοπλίζει την Τουρκία, η οποία αμφισβητεί τα σύνορά μας, με τελευταίας τεχνολογίας όπλα που αλλάζουν τις ισορροπίες σε βάρος μας.

Σύμφωνα με γερμανικές πηγές, οι λόγοι που η καγκελάριας ξεδιπλώνει ένα σχέδιο δημιουργίας ευρωπαϊκού στρατού από τη Frontex ώστε να αντιμετωπιστούν οι προσφυγικές ροές εξ Ανατολών είναι εσωτερικοί. Μετά την είσοδο του ξενοφοβικού AfD στο γερμανικό Κοινοβούλιο, οι ισορροπίες έχουν αλλάξει και στην κοινή γνώμη, καθώς το προσφυγικό κυριαρχεί με αρνητικό πρόσημο. Για τον ίδιο λόγο, πάντως, οι Γερμανοί εμφανίζονται αποφασισμένοι να μην τα σπάσουν επ' ουδενί με την Τουρκία και έτσι όχι μόνον υποβαθμίζουν τον κίνδυνο από την τουρκική προκλητικότητα στο Αιγαίο, αλλά συνεχίζουν τις πωλήσεις όπλων στη χώρα αυτή. Μάλιστα, η προγραμματισμένη παράδοση των υποβρυχίων τύπου 214 απειλεί να ανατρέψει την ισορροπία ισχύος μεταξύ Ελλάδας και Τουρκίας.

Η φύλαξη των εξωτερικών συνόρων της Ε.Ε. και το προσφυγικό/μεταναστευτικό είναι ίσως οι σημαντικότερες προκλήσεις που αντιμετωπίζουν τη στιγμή αυτή το Βερολίνο και η υπόλοιπη Ευρώπη και για τον λόγο αυτό προετοιμάζονται ριζικές μεταρρυθμίσεις που θα αλλάξουν τα πάντα στο θέμα αυτό.

Νέα πολιτική για τα σύνορα

Η καγκελάριας Μέρκελ σε κάθε εμφάνισή της δεν παραλείπει να τονίσει ότι ο βασικός στόχος της θητείας της νέας γερμανικής κυβέρνησης είναι μια νέα πολιτική στη φύλαξη των εξωτερικών συνόρων της Ε.Ε. Αυτό έπραξε και πριν από λίγες ημέρες στο εβδομαδιαίο βιντεοσκοπημένο μήνυμά της από την Καγκελαρία.

Βερολίνο, Παρίσι και Βρυξέλλες έχουν ξεκινήσει ήδη τη μεγάλη μεταρρύθμιση στο ζήτημα αυτό, που αφορά άμεσα τη χώρα μας και θα φέρει μεγάλες αλλαγές και στον τρόπο που φυλάσσονται τα σύνορα της Ελλάδας. Πρώτα από όλα, αυτό που χρειάζεται για να αλλάξει η συγκεκριμένη πολιτική είναι χρήματα. Και από τη στιγμή που Βρυξέλλες και Βερολίνο έχουν αναγάγει σε προτεραιότητά τους το θέμα αυτό, τα χρήματα έχουν βρεθεί.

Σύμφωνα με όσα έχουν γίνει μέχρι στιγμής γνωστά, η Ε.Ε. θα διαθέσει μέχρι το έτος 2027 36 δισ. ευρώ. Ενα μέρος του ποσού αυτού θα



διατίθεται -υπό τον έλεγχο πάντοτε της Ευρωπαϊκής Επιτροπής- στις περιφέρειες, δήμους και κοινότητες της Ένωσης, που σπκνώνουν το βάρος του προσφυγικού/μεταναστευτικού κύματος. Και εδώ εντοπίζονται δύο περιοχές της Ευρώπης: η Ελλάδα και η Ιταλία.

Το σχέδιο του Βερολίνου για τη δημιουργία ευρωπαϊκού στρατού από τη Frontex ώστε να αντιμετωπιστούν οι προσφυγικές ροές εξ Ανατολών

λάξει. Στο άμεσο μέλλον προβλέπεται πως ο αριθμός των στελεχών της Frontex από 2.000 άτομα θα ανέλθει στα 10.000. Δεν θα πρόκειται πλέον για υπαλλήλους που θα υπηρετούν για μια ορισμένη περίοδο, αλλά για μόνιμα στελέχη που θα προσλαμβάνονται και θα υπηρετούν αποκλειστικά στη Frontex.

Μεγάλες αλλαγές αναμένονται και στον εξοπλισμό της υπηρεσίας φύλαξης των

εξωτερικών συνόρων της Ε.Ε. με τη Frontex να εξοπλίζεται με ό,τι πιο σύγχρονο υπάρχει στον τομέα αυτό.

Νέα πλωτά περιπολικά σκάφη, αεροπλάνα ειδικά για ανάλογες αποστολές, καθώς και υπερσύγχρονα drones, που θα περιπολούν μέρα και νύχτα στους ουρανούς των εξωτερικών συνόρων της Ε.Ε. και βέβαια στο Αιγαίο.

Όλα τα παραπάνω είναι τα πολύ αισιόδοξα σχέδια. Ωστόσο, υπάρχουν και εμπόδια, τα οποία βρίσκονται στις συμφωνίες της Ε.Ε. Εκεί προβλέπεται πως η προάσπιση της κυριαρχίας και η φύλαξη των συνόρων των κρατών-μελών είναι αποκλειστικά δική τους αρμοδιότητα. Συνεπώς, για να δημιουργηθεί μια νέα ενιαία ευρωπαϊκή συνοριοφυλακή, οι χώρες-μέλη πρέπει να παραχωρήσουν μεγαλύτερο μέρος της εθνικής τους κυριαρχίας στις Βρυξέλλες.

Αλλαγή στο νομικό πλαίσιο

Εκεί εντοπίζεται και το μεγαλύτερο πρόβλημα, καθώς υπάρχουν χώρες οι οποίες διαφωνούν με την αλλαγή αυτή των ευρωπαϊκών συμφωνιών. Άρα, προκειμένου να καταστούν πραγματικότητα τα σχέδια αυτά για ριζικές αλλαγές, θα πρέπει να προηγηθεί και αλλαγή του νομικού πλαισίου της Ένωσης. Το αισιόδοξο στην ιστορία είναι πως τις αλλαγές αυτές, εκτός από κυβερνήσεις μεγάλων χωρών όπως η Γερμανία, στηρίζουν η Κομισιόν και η πλειοψηφία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου.

Πάντως, όπως διαρρέεται από το Βερολίνο, όλα αυτά πρέπει να τρέξουν γρήγορα, καθώς δεν υπάρχει χρόνος για χάσιμο.

Εδώ πρέπει να προστεθεί και μια βασική αλλαγή που έχει επέλθει με τη νέα γερμανική κυβέρνηση σε ό,τι αφορά το προσφυγικό/μεταναστευτικό. Στη γερμανική πρωτεύουσα εκτιμούν πως δεν υπάρχει μέλλον στις αποφάσεις της Ε.Ε. για δίκαιο καταμερισμό των προσφύγων στα κράτη-μέλη, ειδικά μετά τις ιδιαίτερα σκληρές αντιδράσεις των χωρών του Βίσεγκραντ.

Ετσι ουσιαστικά η συμφωνία αυτή έχει παγώσει και για το Βερολίνο. Στη γερμανική πρωτεύουσα πιστεύουν πως οι ανωτέρω μεταρρυθμίσεις πρέπει να συνδυαστούν και με μια άλλη μεγάλη αλλαγή: Την καθιέρωση ενιαίας ευρωπαϊκής πολιτικής ασύλου. Στην Ε.Ε. υπάρχουν διαφορετικές προϋποθέσεις για να λάβει κανείς άσυλο και, βέβαια, όταν το λάβει, διαφορετικές παροχές.

Για παράδειγμα, είναι πολύ μεγαλύτερες οι παροχές που δίνονται στους πρόσφυγες από χώρες όπως η Γερμανία και η Σουηδία και πολύ διαφορετικές αυτές από χώρες όπως η Πολωνία και η Ελλάδα. Κατά συνέπεια στο Βερολίνο λένε πως δεν έχει νόημα τη στιγμή αυτή σε ποια χώρα θα εγκαταστήσεις πρόσφυγες.

Όσους, λένε, και να πας στην Πολωνία, αυτοί θα αναζητούν συνεχώς τον δρόμο για τη Γερμανία, όπου οι παροχές του κράτους είναι ανώτερες. Επομένως, είναι αναγκαίο να βρεθεί σύντομα μια νέα ευρωπαϊκή πολιτική ασύλου.

Το προσφυγικό/μεταναστευτικό και η φύλαξη των εξωτερικών συνόρων της Ε.Ε. θα είναι το πρωτεύον θέμα που θα απασχολήσει την Ένωση στο επόμενο χρονικό διάστημα και βέβαια -όπως ειπώθηκε- είναι κάτι που αφορά άμεσα την Ελλάδα, η οποία σπκνώνει ένα τεράστιο και κατά βάση δυσανάλογο βάρος στο μεταναστευτικό τα τελευταία χρόνια.