Remaining Time-0:00

Fullscreen

Mute

**Τι πληρώνει κάθε κατηγορία οχήματος**

Ήδη τα τέλη κυκλοφορίας που πληρώνουν οι Έλληνες πολίτες είναι πολλών ταχυτήτων: Διαφέρουν ανάλογα με την παλαιότητα του κάθε ΙΧ και την.. δεκαετία πρώτης ταξινόμησης, ενώ τα πιο «νέα» μετά το 2010 καταβάλουν τέλη ανάλογα τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, αλλά με... διαφορετικό τρόπο υπολογισμού της ρύπανσης από αυτόν που υιοθετήθηκε από την έναρξη της νέας χρονιάς. Στο «παιχνίδι» με... επίσης διαφορετικά τέλη έχει μπει και η ηλεκτροκίνηση.

Αναλυτικά, οι τιμές των τελών κυκλοφορίας ανάλογα με την ημερομηνία α’ ταξινόμησης:

* Επιβατικά αυτοκίνητα που έχουν ταξινομηθεί για πρώτη φορά στην Ελλάδα έως τις 31.10.2010 και δίκυκλες και τρίκυκλες μοτοσικλέτες ανεξαρτήτως της ημερομηνίας πρώτης ταξινόμησής τους στην Ελλάδα, με βάση τον κυλινδρισμό του κινητήρα αυτών, ως εξής:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Πρώτη ταξινόμηση στην Ελλάδα έως το έτος 2000** | **Κατηγορία** | **Κυλινδρισμός κινητήρα (κυβ. εκατ.)** | **Ετήσια τέλη κυκλοφορίας (σε Ευρώ)** |
|  | **Α’** | **Έως 300** | **22** |
|  | Β’ | 301-785 | 55 |
|  | Γ’ | 786-1.071 | 120 |
|  | Δ’ | 1.072-1.357 | 135 |
|  | Ε’ | 1.358-1.548 | 225 |
|  | ΣΤ’ | 1.549-1.738 | 250 |
|  | Ζ’ | 1.739-1.928 | 280 |
|  | Η’ | 1.929-2.357 | 615 |
|  | Θ’ | 2.358-3.000 | 820 |
|  | Γ | 3.001-4.000 | 1.025 |
|  | Κ’ | 4.001 και άνω | 1.230 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Πρώτη ταξινόμηση στην Ελλάδα από το έτος 2001 έως το 2005** | **Κατηγορία** | **Κυλινδρισμός κινητήρα** | **Ετήσια τέλη κυκλοφορίας (σε Ευρώ)** |
|  | Α’ | Έως 300 | 22 |
|  | Β’ | 301-785 | 55 |
|  | Γ’ | 786-1.071 | 120 |
|  | Δ’ | 1.072-1.357 | 135 |
|  | Ε’ | 1.358-1.548 | 240 |
|  | ΣΤ’ | 1.549-1.738 | 265 |
|  | Ζ’ | 1.739-1.928 | 300 |
|  | Η’ | 1.929-2.357 | 630 |
|  | Θ’ | 2.358-3.000 | 840 |
|  | I’ | 3.001-4.000 | 1.050 |
|  | Κ’ | 4.001 και άνω | 1.260 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Πρώτη ταξινόμηση στην Ελλάδα από το έτος 2006 και μετά** | **Κατηγορία** | **Κυλινδρισμός κινητήρα** | **Ετήσια τέλη κυκλοφορίας (σε Ευρώ)** |
|  | Α’ | Έως 300 | 22 |
|  | Β’ | 301-785 | 55 |
|  | Γ’ | 786-1.071 | 120 |
|  | Δ’ | 1.072-1.357 | 135 |
|  | Ε’ | 1.358-1.548 | 255 |
|  | ΣΤ’ | 1.549-1.738 | 280 |
|  | Ζ’ | 1.739-1.928 | 320 |
|  | Η’ | 1.929-2.357 | 690 |
|  | Θ’ | 2.358-3.000 | 920 |
|  | I’ | 3.001-4.000 | 1.150 |
|  | Κ’ | 4.001 και άνω | 1.380 |

* Επιβατικά αυτοκίνητα ταξινομούμενα για πρώτη φορά στην Ελλάδα από 1.11.2010 μέχρι την 31.12.2020, αποκλειστικά με βάση τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (γραμμάρια C02 ανά χιλιόμετρο). Λαμβάνονται υπόψη οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, όπως αυτές αναγράφονται στην άδεια του οχήματος, ως εξής:

|  |  |
| --- | --- |
| ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ (γρμ. **C02 ανα χιλιόμετρο)** | ΑΝΑ ΓΡΑΜΜΑΡΙΟ ΕΚΠΟΜΠΩΝ **C02 (σε ευρώ)** |
| 0-90 | 0 |
| 91-100 | 0,90 |
| 101-120 | 0,98 |
| 121-140 | 1,20 |
| 141-160 | 1,85 |
| 161-180 | 2,45 |
| 181-200 | 2,78 |
| 201-250 | 3,05 |
| Άνω των 251 | 3,72 |
| Για τα Ε.Ι.Χ. ρυμουλκούμενα, ημιρυμουλκούμενα (τροχόσπιτα): | 140 Ευρώ |

* Για επιβατικά αυτοκίνητα ταξινομούμενα για πρώτη φορά σε κράτος - μέλος της Ε.Ε./ΕΟΧ από την 1η.1.2021 κι εφεξής, με βάση τις τιμές εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (γραμμάρια CO2 ανά χιλιόμετρο), σύμφωνα με την Παγκοσμίως Εναρμονισμένη Διαδικασία Δοκιμής Ελαφρών Οχημάτων (Worldwide Light Test Procedure)

|  |  |
| --- | --- |
| ΕΥΡΟΣ | Τιμή |
| 0-122 | 0 |
| 123-139 | 0,64 |
| 140-166 | 0,70 |
| 167-208 | 0,85 |
| 209-224 | 1,87 |
| 225-240 | 2,20 |
| 241-260 | 2,50 |
| 261-280 | 2,70 |
| > ή = 281**(5)** | 2,85**(5)** |