



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
 ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ Αριθ. Πρωτ. οικ.9520/845
 ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Αθήνα 10/2/2015

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε ΠΡΟΣ: Ιδιωτικά ΚΤΕΟ
 Τ.Κ. : 101 91 Αθήνα (με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο)
 Πληροφορίες : Γ. Αχιπατζίδου
 Τηλέφωνο : 2131308520 ΚΟΙΝ.: Αποδέκτες Πίνακα Διανομής
 Fax : 2106508481

ΘΕΜΑ: Εφαρμογή της αριθμ. 516/58/2014 υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ 73Β'/2015)

ΣΧΕΤ.: Το αριθμ. 3962/315/27-1-2015 έγγραφό μας (ΑΔΑ: 7Ζ6Π1-ΦΨΖ)

Με το παραπάνω σχετικό έγγραφό μας, σας ενημερώσαμε για τη δημοσίευση της αριθμ. 516/58/2014 απόφασης του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σχετικά με τη διαμόρφωση του τιμοκαταλόγου των ιδιωτικών ΚΤΕΟ (ΦΕΚ 73Β'/2015).

Σε συνέχεια πληθώρας τηλεφωνικών ερωτημάτων που υποβλήθηκαν στην Υπηρεσία μας σχετικά με την εφαρμογή της προαναφερθείσας απόφασης, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

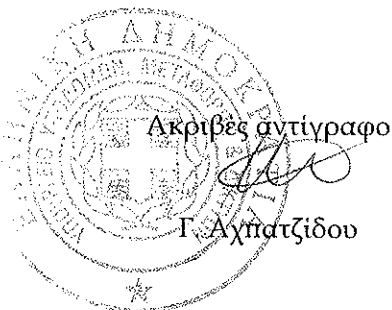
1. Σύμφωνα με το άρθρο 2, η απόφαση ισχύει ένα μήνα μετά την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης, δηλαδή από τις 18-2-2015. Διευκρινίζεται ότι τα ιδιωτικά ΚΤΕΟ μπορούν να υποβάλουν στις αρμόδιες Υπηρεσίες το νέο τιμοκατάλογο που θα εφαρμόσουν, έως και τις 17-2-2015.
2. Σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 1 της απόφασης, τα ιδιωτικά ΚΤΕΟ υποχρεούνται να υποβάλουν τον αρχικό και κάθε μεταγενέστερο τιμοκατάλογο που θα εφαρμόζουν στη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφερειακής Ενότητας, στην Υπηρεσία μας και στην αρμόδια ΔΟΥ. Στις ίδιες Υπηρεσίες υποβάλλεται, εφόσον απαιτείται, και η μελέτη που έχει εγκριθεί από ορκωτό λογιστή. Επισημαίνεται ότι η υποβολή της σχετικής μελέτης, εφόσον απαιτείται, αποτελεί προϋπόθεση και πρέπει να προηγείται της εφαρμογής του νέου τιμοκαταλόγου.
3. Σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 1 της απόφασης, τα ιδιωτικά ΚΤΕΟ δύνανται να διαμορφώσουν (μερικά ή συνολικά) το τιμολόγιο παροχής των υπηρεσιών τους (αρχικό ή μεταγενέστερο) και σε τιμές χαμηλότερες των τελών διενέργειας τεχνικών ελέγχων από τα δημόσια ΚΤΕΟ, όπως αυτά καθορίζονται σήμερα στην αριθμ. 8913/1089/2013 υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 501Β'), εφόσον υποβάλουν σχετική μελέτη εγκεκριμένη από ορκωτό λογιστή.
 Συνεπώς, η σχετική μελέτη υποβάλλεται για τις τιμές που είναι χαμηλότερες των αντίστοιχων της αριθμ. 8913/1089/2013 υ.α., για τα ακόλουθα είδη τιμών:
 - α. Περιοδικού τεχνικού ελέγχου (αρχικού και επανελέγχου), όπως αυτές καθορίζονται, ανά κατηγορία οχήματος, στην παράγραφο 1 του άρθρου 1 της αριθμ. 8913/1089/2013 υ.α.
 - β. Εκπαιδευτικές τιμές περιοδικού τεχνικού ελέγχου, όπως αυτές καθορίζονται στην παράγραφο 2 του άρθρου 1 της αριθμ. 8913/1089/2013 υ.α. Διευκρινίζεται ότι οι

- τιμές των εκπαιδευτικών τελών αφορούν μόνο στον περιοδικό τεχνικό έλεγχο (αρχικό και επανέλεγχο), και για τις αναφερόμενες κατηγορίες δικαιούχων, και όχι στους ειδικούς τεχνικούς ελέγχους και το πρόσθετο ειδικό τέλος για τη διενέργεια εκπρόθεσμου τεχνικού ελέγχου.
- γ. Ειδικών τεχνικών ελέγχων (αρχικών και επανελέγχων), όπως αυτές καθορίζονται στο άρθρο 2 της αριθμ. 8913/1089/2013 υ.α.
4. Περιπτώσεις ελέγχων για τους οποίους ζητήθηκαν από τα ιδιωτικά ΚΤΕΟ επιμέρους διευκρινίσεις, όσον αφορά στον υπολογισμό του τέλους διενέργειας τεχνικού ελέγχου στα δημόσια ΚΤΕΟ:
- α. Τεχνικός έλεγχος εκπαιδευτικών οχημάτων [αριθμ. 35364/4046/2006 υ.α. (ΦΕΚ 813Β')]: κάθε φορά διενεργείται παράλληλα περιοδικός και ειδικός τεχνικός έλεγχος. Συνεπώς, το αντίστοιχο τέλος προκύπτει από το άθροισμα του τέλους διενέργειας περιοδικού ελέγχου της παραγράφου 1 του άρθρου 1 της αριθμ. 8913/1089/2013 υ.α. και του τέλους διενέργειας ειδικού ελέγχου εκπαιδευτικού οχήματος της παραγράφου 7 του άρθρου 2 της ίδιας απόφασης. Κατά τη διενέργεια επανέλεγχου σε εκπαιδευτικό όχημα, ανάλογα με το εάν διενεργείται επανέλεγχος περιοδικού ή ειδικού ελέγχου καταβάλλεται το αντίστοιχο τέλος.
- β. Για τη χορήγηση βεβαίωσης σε εκπαιδευτικό όχημα αναφορικά με την πλήρωση των προϋποθέσεων περί ελάχιστης συνολικής πραγματικής μάζας, σύμφωνα με την αριθμ. Α3/64947/9941/9-1-2014 εγκύκλιο του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, καταβάλλεται το αντίστοιχο τέλος ειδικού τεχνικού ελέγχου εκπαιδευτικού οχήματος.
- γ. Ο έλεγχος για την έκδοση βεβαίωσης για την εκ των υστέρων τοποθέτηση Συστήματος Αντιεμπλοκής κατά την Πέδηση (ΣΑΠ) σε όχημα, σύμφωνα με την αριθμ. 28366/2098/2006 (ΦΕΚ 441Β') υ.α. όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και την αριθμ. 9527/535/25-9-2009 εγκύκλιο του Γενικού Γραμματέα Μεταφορών και Επικοινωνιών, κατατάσσεται στους ελέγχους μεσαίας εκτάσεως επιτρεπόμενης διασκευής οχήματος και το τέλος που καταβάλλεται είναι το διπλάσιο του αντίστοιχου τέλους διενέργειας αρχικού περιοδικού τεχνικού ελέγχου της παραγράφου 1 του άρθρου 1 της αριθμ. 8913/1089/2013 υ.α. Για τη διενέργεια επανελέγχου της διασκευής καταβάλλεται το ένα τέταρτο του παραπάνω ποσού.
- δ. Σύμφωνα με την αριθμ. 28366/2098/2006 υ.α. όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, για τη χορήγηση βεβαίωσης σε κυκλοφορούν όχημα με προεγκατεστημένο ΣΑΠ διενεργείται μερικός εκούσιος έλεγχος του συστήματος πέδησης. Το τέλος που καταβάλλεται για τον έλεγχο αυτό (αρχικό ή επανέλεγχο) είναι το ένα τέταρτο του αντίστοιχου τέλους διενέργειας περιοδικού τεχνικού ελέγχου (αρχικού ή επανελέγχου) της παραγράφου 1 του άρθρου 1 της αριθμ. 8913/1089/2013 υ.α.
- ε. Δεδομένου ότι στην αριθμ. 8913/1089/2013 υ.α. δεν καθορίζεται τέλος για τη χορήγηση ΚΕΚ, το αντίστοιχο αντίτιμο μπορεί να καθοριστεί ελεύθερα από τα ιδιωτικά ΚΤΕΟ. Το ίδιο ισχύει και για την αρχική χορήγηση ή ανανέωση πιστοποιητικού ADR.
5. Ειδικότερα, σε περίπτωση που ιδιωτικό ΚΤΕΟ εφαρμόσει εκπτώσεις ίσες ή μικρότερες από αυτές της παραγράφου 2 του άρθρου 1 της αριθμ. 8913/1089/2013 υ.α., δεν υποβάλλει σχετική μελέτη (όπως προαναφέρθηκε στην παράγραφο 3), τηρουμένων των ακόλουθων προϋποθέσεων:
- α. Σύμφωνα με την περίπτωση (α) της παραγράφου 2 του άρθρου 1, τα τέλη περιοδικού τεχνικού ελέγχου μειώνονται κατά 10% προκειμένου για οχήματα φυσικών ή νομικών προσώπων που είναι κύριοι ή κάτοχοι άνω των δέκα και έως πενήντα οχημάτων, ανεξαρτήτως κατηγορίας, και κατά 20% όταν ο αριθμός των οχημάτων υπερβαίνει τα πενήντα. Για την εφαρμογή αυτών των εκπαιδευτικών τιμών, το ιδιωτικό ΚΤΕΟ πρέπει να συνάψει σύμβαση με το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που είναι κύριος ή κάτοχος των προς έλεγχο οχημάτων, στην οποία θα

- δηλώνεται ότι τα οχήματα θα προσκομιστούν για έλεγχο σε ένα ή περισσότερα ιδιωτικά ΚΤΕΟ της ίδιας επιχείρησης (υπό τον ίδιο ΑΦΜ). Επίσης, στη σύμβαση πρέπει να αναφέρονται η κατηγορία των οχημάτων, οι αριθμοί κυκλοφορίας τους ή ο αριθμός πλαισίου σε περίπτωση ανάρθρωτων οχημάτων, το χρονικό διάστημα στο οποίο αυτά θα προσκομιστούν για έλεγχο, καθώς και να περιλαμβάνεται όρος σχετικά με την υποχρέωση του φυσικού ή νομικού προσώπου να καταβάλει στο ιδιωτικό ΚΤΕΟ τις προκύπτουσες διαφορές επί του αντιτίμου και του ΦΠΑ, σε περίπτωση αθέτησης της σύμβασης.
- β. Στην περίπτωση εφαρμογής εκπτώτικών τιμών για οχήματα φυσικών προσώπων που είναι κάτοχοι ισχύοντος δελτίου ανεργίας του ΟΑΕΔ, ο κάτοχος του οχήματος πρέπει να επιδεικνύει πριν τον τεχνικό έλεγχο το ισχύον δελτίο ανεργίας, φωτοαντίγραφο του οποίου πρέπει να φυλάσσεται στο ιδιωτικό ΚΤΕΟ. Εάν ο κάτοχος του ισχύοντος δελτίου ανεργίας δεν είναι αποκλειστικός κύριος ή κάτοχος ενός οχήματος, αλλά έχει κατοχή ή κυριότητα κατά ένα ποσοστό, τότε αυτός δικαιούται έκπτωση 25% υπολογιζόμενη επί του ποσοστού συνιδιοκτησίας του στο όχημα. Για παράδειγμα, σε περίπτωση οχήματος στο οποίο ο κάτοχος ισχύοντος δελτίου ανεργίας έχει συνιδιοκτησία σε ποσοστό 50%, τότε το 50% του αρχικού τέλους που αναλογεί στον μη άνεργο καταβάλλεται χωρίς μείωση και το υπόλοιπο 50% του αρχικού τέλους, που αναλογεί στον άνεργο, μειώνεται κατά 25%.
- γ. Σε περίπτωση διενέργειας περιόδου τεχνικού ελέγχου σε οχήματα του Δημοσίου, των ΟΤΑ και των ΝΠΔΔ που το πλήθος τους υπερβαίνει τα δέκα ή τα πενήντα, εφαρμόζονται τα εκπτώτικα τέλη της περίπτωσης (γ) της παραγράφου 2 του άρθρου 1 της αριθμ. 8913/1089/2013 υ.α. (και όχι της περίπτωσης α της ίδιας παραγράφου), καθώς αυτή αποτελεί ειδικότερη ρύθμιση που αφορά αποκλειστικά τα εν λόγω οχήματα.
6. Πέραν των ανωτέρω, τα ιδιωτικά ΚΤΕΟ εξακολουθούν να έχουν το δικαίωμα σύνταξης του τιμοκαταλόγου τους με διαφοροποίηση ανά ημέρα και ώρα προσέλευσης ή κατά κατηγορία οχήματος ή ελεγχόμενων χρηστών, συνάπτοντας σχετικές συμβάσεις, σύμφωνα με τα οριζόμενα στη παράγραφο 1 της αριθμ. Φ50/34524/4444/2008 υ.α. (ΦΕΚ 1280Β').
- Εξυπακούεται ότι, σε κάθε περίπτωση που οι καθοριζόμενες τιμές είναι χαμηλότερες των αντίστοιχων τελών των δημοσίων ΚΤΕΟ, ισχύει η υποχρέωση υποβολής μελέτης εγκεκριμένης από ορκωτό λογιστή. Τυχόν εκπτώτικες τιμές που αποτελούν συμβατική υποχρέωση ιδιωτικού ΚΤΕΟ βάσει σύμβασης που έχει υπογραφεί πριν την έναρξη ισχύος της αριθμ. 516/58/2014 υ.α., κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού δημοσίας υπηρεσίας, οργανισμού τοπικής αυτοδιοίκησης ή νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου, δύνανται να διατηρηθούν μέχρι τη λήξη της σύμβασης.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Γ. ΤΖΕΝΕΒΡΑΚΗΣ

Εσωτερική διανομή
Δ/ση ΕΟΕ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

1. Περιφέρειες της χώρας
 - α. Γενικοί Διευθυντές Μεταφορών και Επικοινωνιών (με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο)
 - β. Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφερειακών Ενοτήτων
2. Υπουργείο Οικονομίας Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού
 - α. Γενικό Διευθυντή Οδικής Ασφάλειας
 - β. Διεύθυνση Ανάπτυξης, Συντήρησης και Λειτουργίας Εφαρμογών
 - γ. ΣΕΕΥΜΕ
3. Ένωση Ιδιωτικών ΚΤΕΟ Ελλάδος
Πανεπιστημίου 57
105 64 Αθήνα
4. Πανελλήνια Ένωση Ιδιωτικών ΚΤΕΟ «Ο Άγιος Χριστόφορος»
5^ο χλμ. Ε.Ο. Κοζάνης - Πτολεμαΐδας
501 00 Κοζάνη
5. Πανελλήνιος Σύνδεσμος Ιδιωτικών ΚΤΕΟ
Λ. Αθηνών 107
104 47 Αθήνα