

Ο Τούρκος αρχηγός της τακτικής αεροπορίας, λίγη ώρα μετά τη συντριβή του ελικοπτέρου με τους τέσσερις νεκρούς, έδωσε εντολή για παραβιάσεις στην Κίναρο

Αλητεία από το γεράκι της Αγκυρας!

Του ΠΑΡΙ ΚΑΡΒΟΥΝΟΠΟΥΛΟΥ
p.karvounopoulos@realnews.gr

Υβρις κατά επτά νεκρών αξιωματικών των ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων από τον Τούρκο αρχηγό τακτικής αεροπορίας (επιχειρησιακής αεροπορίας και αεράμυνας) **Χασάν Κουγιουκακούζ**, ο οποίος, την ημέρα της τραγωδίας που έπληξε την ελληνική Αεροπορία Στρατού με τη πτώση του ελικοπτέρου Χιούι, συμπεριφέρθηκε σαν διοικητής φανατικών ισλαμιστών. Περιφρονώντας τους στοιχειώδεις κανόνες που οφείλει κάθε αξιωματικός πολιτισμένου κράτους να σέβεται, ο Τούρκος πτέραρχος συμπεριφέρθηκε σαν ένας αδίστακτος «κατσαπλιάς»!

Λίγη ώρα μετά τη συντριβή του ελικοπτέρου Χιούι, με τους τέσσερις νεκρούς και τη σοβαρά τραυματισμένη αρχιλοχία, ο Τούρκος πτέραρχος έδωσε εντολή για μία από τις χειρότερες αλτητείες που έχει διαπράξει η πολεμική αεροπορία της γειτονικής χώρας: Μαχητικά αεροσκάφη F-16 και F-4 απογειώθηκαν με εντολή του και εισήλθαν παράνομα στο Αιγαίο.

Ο ένας τουρκικός σχηματισμός αποτελείτο από έξι F-16 και ο δεύτερος από δύο F-4 Phantom. Μαζί τους μπήκαν στο Αιγαίο και τρία αεροσκάφη ηλεκτρονικού πολέμου CN-235.

Οι εντολές που είχαν τα μαχητικά αεροσκάφη δεν ήταν απλά να κάνουν παραβιάσεις. Ο στόχος ήταν η πρόκληση να έχει μήνυμα. Τα F-16 και τα F-4 πέταξαν προς ένα νησί που έχει αποκτήσει ιδιαίτερη σημασία για τις Ενοπλες Δυνάμεις και ειδικά για το Π.Ν. Την Κίναρο!

Εκεί, στις 11 Φεβρουαρίου του 2016, ελικόπτερο του Π.Ν. συνετρίβη κατά τη διάρκεια νυχτερινής άσκησης. Νεκροί τρεις αξιωματικοί μας, ο **Αναστάσιος Τουλίτσας**, ο **Κωνσταντίνος Παναγός** και ο **Ελευθέριος Ευαγγέλου**.

Αυτό το νησί επέλεξε ο Τούρκος αρχηγός της τακτικής αεροπορίας για να στείλει τα μαχητικά του αεροσκάφη. Δεν ήταν τυχαία επιλογή.

Την ώρα που όλος ο μηχανισμός των Ενόπλων Δυνάμεων ήταν επικεντρωμένος στην τραγωδία του ελικοπτέρου Χιούι, η τουρκική αεροπορία προκαλούσε με ιταμό τρόπο. Την



ημέρα του δυστυχήματος στην Ελασσόνα η τουρκική αεροπορία έκανε 63 παραβιάσεις στο Αιγαίο. Αριθμός τεράστιος...

Ο πτέραρχος Χ. Κουγιουκακούζ υπήρξε πιλότος μαχητικών αεροσκαφών, πετώντας στην αρχή με τα αμερικανικά F-104. Την εποχή που πέταγε, οι Τούρκοι έτρωγαν «πολύ ξύλο» στο Αιγαίο, αφού ήταν τα πρώτα χρόνια που επιχειρούσαν να πετάξουν πάνω από θάλασσα. Στη συνέχεια μεταπήδησε στα F-16. Οι εξελίξεις μετά το αποτυχημένο πραξικόπημα της 15ης Ιουλίου τον έφεραν στη θέση του αρχηγού τακτικής αεροπορίας. Και -απ' ό,τι φαίνεται- θέλει να δώσει τα διαπιστευτήριά του στο καθεστώς Ερντογάν.

Η τουρκική αλητεία στο Αιγαίο την ημέρα της τραγωδίας που έπληξε τις ελληνικές Ε.Δ. προκάλεσε μεγάλη δυσαρέσκεια αλλά και θυμό στην πολιτική και στρατιωτική ηγεσία του ΥΠΕΘΑ.

Οι τουρκικές παραβιάσεις σε αριθμούς την ημέρα της τραγωδίας

• ΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΙ 2

Ένας σχηματισμός με 2 αεροσκάφη F-16 και ένας σχηματισμός με 4 αεροσκάφη F-16 και 2 F-4

• ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΑ 3

Με αεροσκάφη CN-235

• ΣΥΝΟΛΟ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ 11

• ΟΠΛΙΣΜΕΝΑ 2

• ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ 5

• ΠΑΡΑΒΙΑΣΕΙΣ 63

• ΕΜΠΛΟΚΕΣ -

ΠΕΡΙΟΧΗ: ΒΟΡΕΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΟ, ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΚΑΙ ΝΟΤΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΟ ΑΙΓΑΙΟ

Η Αγκυρα έχει συμπεριλάβει την Κίναρο στα νησιά που αυθαίρετα θεωρεί η Τουρκία ότι της ανήκουν. Λίγες ημέρες μετά την τραγωδία με το ελικόπτερο του Π.Ν. στην Κίναρο, η ηλεκτρονική έκδοση της «Sozcu» έγραψε:

«Το ελληνικό ελικόπτερο που παραβίασε 6 μίλια τουρκικού εναέριου χώρου στις 11 Φεβρουαρίου 2016 κατέπεσε στην Κίναρο (Ardıcık) των Μούγλων. Οι αξιωματικοί που επέβαιναν στο ελικόπτερο έχασαν τη ζωή τους. Το σκάνδαλο της παραβίασης αποκαλύφθηκε με NOTAM που εκδόθηκε από την Κωνσταντινούπολη, ως απάντηση στην ελληνική NOTAM έρευνας/διάσωσης. Εγινε γνωστό ότι η εν λόγω περιοχή στη NOTAM ήταν τουρκική, και ότι έπρεπε για τις επιχειρήσεις έρευνών/διάσωσης να υπάρξει συντονισμός με τους Τούρκους αξιωματούς.

Η Τουρκία δεν προέβη σε καμία κίνηση αποτροπής.

Για τους Έλληνες αξιωματικούς που έχασαν τη ζωή τους στο ελικόπτερο που κατέπεσε, διοργανώθηκε τελετή μνήμης στην Κίναρο (Ardıcık) στις 9 Μαρτίου 2016»!

Για πάρα πολλά χρόνια, σε περιπτώσεις σοβαρών ατυχημάτων και δυστυχημάτων στο Αιγαίο -και όχι μόνο- υπήρχε ο άγραφος αλλά απαράβατος όρος τιμής να σταματά κάθε στρατιωτική δραστηριότητα. Η Τουρκία ήταν αυτή που πρώτη άρχισε να καταπατά αυτόν τον κανόνα, προσπαθώντας να πάρει το πάνω χέρι στην έρευνα και διάσωση στο Αιγαίο. Αρχισε να τον καταστρατηγεί χωρίς ντροπή από τη δολοφονία του Έλληνα πιλότου **Κώστα Ηλιάκη** από τον Τούρκο χειριστή **Χαλί Ιμπραήμ**, που θα έπρεπε κανονικά να είναι καταζητούμενος από τις ελληνικές Αρχές.



d.mihalelis@realnews.gr

η άποψη
του **ΔΗΜΗΤΡΗ ΜΙΧΑΛΕΛΗ**

Το τελευταίο οχυρό

Η ΞΕΚΑΘΑΡΗ επιλογή της Τουρκίας να προκαλέσει αμέσως μετά το δυστύχημα έχει δύο πολύ κρίσιμες παραμέτρους: την ηθική απαξία (καθώς δεν σεβάστηκαν τους νεκρούς) και την πολιτική σημειολογία. Και πρέπει ιδιαίτερος να σταθούμε στο δεύτερο, διότι εκεί είναι το κομβικό σημείο, στο οποίο η χώρα πρέπει να βάλει φρένο στις υποχωρήσεις.

Οι τουρκικές κινήσεις απέκτισαν «πολιτικό βάρος και σημειολογία» μετά από αλυσίδα λαθών και υποχωρήσεων της Ελλάδας: της υποστολής σημαίας για να μην ενοχληθούν οι Τούρκοι, της «ιστορικής σιωπής» όταν καθιερώνονται γκρίζες ζώνες, της παραχώρησης της «εθνικής κυριαρχίας» λέγοντας «ευχαριστώ!» σε μια ξένη χώρα που δραστηριοποιήθηκε εν ονόματί σου... Μία-μία κάθε υποχώρηση ζηλώνει το πουλόβερ της εθνικής αξιοπρέπειας, αφήνοντάς μας «γυμνούς» στις διαθέσεις και στους σχεδιασμούς γει-

τόνων μας, όχι μόνο εξ Ανατολών... Για να μας σεβαστούν, όμως, οφείλουμε να έχουμε «πυξίδα» και αδιπραγμάτευτα συμφέροντα. Οι πολιτικές δυνάμεις έχουν υποχρέωση να βάλουν τέλος στην αποδυνάμωση της χώρας. Να υπάρξουν σταθερές θέσεις, ξεκάθαρες απόψεις και εθνική στρατηγική σε όλα τα ζητήματα που άπτονται των κυριαρχικών μας δικαιωμάτων και της εθνικής ασφάλειας: από το μεταναστευτικό μέχρι τις σχέσεις με την Ευρώπη και τα σύνορα.

Η κρίση ξεκίνησε ως οικονομική, μετεξελιχθηκε -δυστυχώς- σε πολιτική και καθιερώθηκε ως κοινωνική. Πρέπει πάση θυσία οι πολιτικές δυνάμεις να αποτρέψουν την εμφάνισή της και ως «εθνική κρίση». Η εθνική αξιοπρέπεια είναι το τελευταίο οχυρό για να μπορέσουμε κάποια στιγμή να ανασυγκροτήσουμε τη χώρα. Αλλιώς, θα επέλθει η ολοκληρωτική παράδοση του έθνους...