

Ο χάρτης της καταστροφής

Η πρώτη απεικόνιση των καμένων εκτάσεων από το δασαρχείο Καπανδριτίου

ΣΕΛ. 35



ΤΙΣ ΕΙΔΑΜΕ ΣΤΟ YOUTUBE

Τρεις νέες και ωραίες γυναίκες έκαναν το κέφι τους επάγγελμα και μας ξεναγούν στα μουσικά της ομορφιάς, των ταξιδιών και της μαγειρικής

ΣΕΛ. 40

www.real.gr
Real news

ΚΟΙΝΩΝΙΑ



Αντί να κάνουν περιπολίες στην Πεντέλη, τα οχήματα μένουν καθηλωμένα στο πάρκινγκ του δασαρχείου της περιοχής, όπως τα κατέγραψε ο φακός της «R»

Ούτε ένα ούτε δύο, αλλά 77 οχήματα των δασαρχείων της Αττικής έχουν... ξεμείνει από καύσιμα εδώ και 40 ημέρες! Την απίστευτη καταγγελία κάνει στη Realnews ο Γιώργος Παπαδιάς, ο πρόεδρος της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Δασοφυλάκων και Υπαλλήλων Δασικών Υπηρεσιών: «Από τις 10 Ιουλίου έως την Παρασκευή 18 Αυγούστου δεν έχει βρεθεί ακόμα λύση στο πρόβλημα της έλλειψης καυσίμων για 77 οχήματα των δασικών υπηρεσιών της Αττικής», δηλώνει ο Γ. Παπαδιάς. Πλην των οχημάτων του δασαρχείου Πάρνηθας, όλα τα υπόλοιπα είναι ακινητοποιημένα. «Αυτό έχει ως αποτέλεσμα να βρίσκονται στα γκαράζ, όπως συμβαίνει στο δασαρχείο της Πεντέλης όπου υπηρετώ, και τα έξι οχήματα, τα οποία δεν έχουν σταγόνα βενζίνης! Και φυσικά οι 100 δασοφύλακες από φύλακες υπαίθρου έχουν καταντίσει υπάλληλοι γραφείου», τονίζει ο πρόεδρος των δασοφυλάκων.

Ποιοι, όμως, ευθύνονται γι' αυτήν την κατάσταση; «Το σίγουρο είναι ότι κάποιος δεν έχουν κάνει σωστά τη δουλειά τους, να κάνουν έγκαιρα τους διαγωνισμούς για την προμήθεια των καυσίμων στα υπηρεσιακά αυτοκίνητα των δασαρχείων. Οι δασάρχες έχουν στείλει τα έγγραφα. Την ευθύνη την έχουν διευθυντές, τμηματάρχες και υπάλληλοι της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, που αδιαφορούν ή έχασαν τις προθεσμίες που έπρεπε να τρέξουν για τους διαγωνισμούς», τονίζει ο Γ. Παπαδιάς, προσθέτοντας ότι αυτό συμβαίνει για πρώτη φορά εν μέσω καλοκαιριού και αντιπυρικής περιόδου και για τόσο μεγάλη διάρκεια, πάνω από μήνα. «Σε πολλά δασαρχεία βρίσκουν "παράνομα" χορηγούς από δήμους, κυνηγετικούς συλλόγους και φυσικά αυτό απαγορεύεται. Γι' αυτό τις επόμενες ημέρες θα υποβάλουμε μηνυτήρια αναφορά στην Εισαγγελία Αθηνών για να διερευνηθεί για ποιους λόγους τα δάση της Αττικής έχουν μείνει τόσο καιρό χωρίς περιπολίες από τους

Δασοπροστασία χωρίς καύσιμα!

Ακινητοποιημένα παραμένουν από τις 10 Ιουλίου 77 οχήματα για τη φύλαξη των δασών της Αττικής. Μηνυτήρια αναφορά καταθέτουν οι δασοφύλακες

δασοφύλακες, οι οποίοι αποτελούν το "μάτι" του δάσους και το προστατεύουν από την παράνομη βοσκή, από λαθροϋλοτομία, από ανέγερση αυθαίρετων οικοδομών, ρίψη μπαζών κ.ά.». Ο συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής Σπυρίδων Κοκκινάκης, σε επικοινωνία που είχαμε, μας ξεκαθάρισε ότι δεν υπάρχει οικονομικό πρόβλημα αλλά διαχειριστικό, καθώς στους τελευταίους διαγωνισμούς

δεν έδειξε ενδιαφέρον κανένας πρατηριούχος, λόγω ανεξόφλητων παλαιότερων οφειλών. «Ο διαγωνισμός απέβη άγονος λόγω έλλειψης ενδιαφέροντος. Για ορισμένα τμήματα υπήρχε ενδιαφέρον και εντός των επόμενων ημερών θα ολοκληρωθεί η διαδικασία υπογραφής της σύμβασης», ανέφερε σε επίσημη απάντηση η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ

Μήνυση

«Θα υποβάλουμε μηνυτήρια αναφορά στην Εισαγγελία Αθηνών για να διερευνηθεί για ποιους λόγους τα δάση της Αττικής έχουν μείνει τόσο καιρό χωρίς περιπολίες» λέει ο Γιώργος Παπαδιάς, πρόεδρος της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Δασοφυλάκων και Υπαλλήλων Δασικών Υπηρεσιών



a.kontis@realnews.gr

η άποψη
του ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ ΚΟΝΤΗ

Κοινοί εμπρηστές

ΑΥΤΗ ΕΙΝΑΙ μία αποκάλυψη της Realnews που δεν πρέπει να περάσει απαρατήρητη από τη Δικαιοσύνη, την πολιτική ηγεσία, την τοπική αυτοδιοίκηση. Το θέμα είναι τόσο συγκλονιστικό που πρέπει να το γράφουμε ξανά και ξανά, για να συνειδητοποιήσουμε ότι αποτελεί πραγματικότητα. Οι δασοφύλακες δεν κάνουν περιπολία πουθενά πλην της Πάρνηθας, διότι τα οχήματά

τους δεν έχουν βενζίνη! Όταν κάποιος προκαλεί μια πυρκαγιά άθελά του, τότε κατηγορείται ως εμπρηστής και η αμελεία του χαρακτηρίζεται εγκληματική. Αν τις επόμενες ημέρες πιάσει φωτιά στην Αττική, ως τι θα πρέπει να κατηγορηθούν οι υπεύθυνοι για την ακινητοποίηση των οχημάτων δασοπροστασίας; Αν σκέφτεστε ακόμα την απάντηση, κοιτάξτε τον τίτλο του άρθρου...



Μεγάλος αλλά γερασμένος ο στόλος των πυροσβεστικών

Διαθέτουμε τα περισσότερα αεροσκάφη σε όλη την Ευρώπη, αλλά μόνο τα μισά από αυτά πετούν

Του **ΠΑΡΙ ΚΑΡΒΟΥΝΟΠΟΥΛΟΥ**
p.karvounopoulos@realnews.gr

Η Ελλάδα διαθέτει τον μεγαλύτερο στόλο πυροσβεστικών αεροσκαφών στην Ευρώπη, έναν από τους μεγαλύτερους στον κόσμο, αλλά παρ' όλα αυτά είναι έτοιμη να αγοράσει ακόμη τέσσερα μεταχειρισμένα! Η Ελλάδα διαθέτει 18 πυροσβεστικά αεροσκάφη Canadair, δύο τύπων. Τα παλαιότερα, τύπου 215 (11 αεροσκάφη), και τα πιο νέα, τύπου 415 (7 αεροσκάφη). Η δύναμη της πυρόσβεσης από αέρος έχει ενισχυθεί εδώ και δύο χρόνια από τουλάχιστον τέσσερα ελικόπτερα Chinook και υπάρχουν βέβαια και τα μονοκινητήρια PZL σε καθαρά βοηθητικό ρόλο.

Το πόσο υπερέχουμε αριθμητικά σε εναέρια μέσα πυρόσβεσης προκύπτει και από τα συγκριτικά στοιχεία της μεταφοράς ύδατος ανά ώρα που μπορούν να πραγματοποιήσουν τα ελληνικά εναέρια μέσα (μαζί με τα μισθωμέ-

ΑΓΟΡΑ

Την απόκτηση τεσσάρων μεταχειρισμένων Canadair εξετάζει το υπουργείο Προστασίας του Πολίτη. Ο Καναδάς βγάζει σε πλειοδοτικό διαγωνισμό τα εν λόγω αεροσκάφη και το κόστος τους αναμένεται να κινηθεί μεταξύ 13 και 15 εκατομμυρίων δολαρίων

να ελικόπτερα) σε σχέση με άλλες χώρες. Στην Ελλάδα μπορούμε να μεταφέρουμε 220 τόνους νερού ανά ώρα, όταν οι Γάλλοι μεταφέρουν 180, οι Ισπανοί 120 και οι Πορτογάλοι μόλις 80 τόνους νερού.

Ωστόσο, όλα δείχνουν ότι είμαστε έτοιμοι να αγοράσουμε άλλα τέσσερα Canadair και μάλιστα από τα παλαιά, τύπου 215!

Ο Καναδάς βγάζει σε πλειοδοτικό διαγωνισμό τέσσερα μεταχειρισμένα αεροσκάφη και το κόστος τους αναμένεται να κινηθεί μεταξύ 13 και 15 εκατομμυρίων δολαρίων! Τα αεροσκάφη «εντοπίστηκαν» από τη Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας, που έκανε την πρόταση να εξεταστεί η πιθανότητα αγοράς τους στο υπουργείο Προστασίας του Πολίτη.

Ακόμη κι αν δεχτούμε ότι είναι μια λύση η αγορά αυτών των αεροσκαφών, θα πρέπει να γνωρίζουμε ότι δεν πρόκειται να ενταχθούν στην ελληνική δύναμη αεροπυρόσβεσης πριν από την ανπιυρική περίοδο του 2019.

Χρειαζόμαστε κι άλλα αεροσκάφη ή μήπως χρειαζόμαστε ανταλλακτικά για να πετάξουν αυτά που έχουμε;

Όσοι έχουν γνώση της κατάστασης τάσσονται σαφώς υπέρ της τεχνικής υποστήριξης των υπαρχόντων αεροσκαφών και είναι απολύτως λογικό.

Πηγές του ΥΠΕΘΑ αναφέρουν στη **Realnews** ότι από τις συσκέψεις του χειμώνα για την πυρόσβεση είχαν κάνει πρόταση για να υπάρξει άμεση συμφωνία τεχνικής υποστήριξης των νεότερων τουλάχιστον πυροσβεστικών αεροσκαφών Canadair 415 και πρότειναν επίσης την ενοίκιαση ενός ρωσικού Beriev, που είχε χρησιμοποιηθεί και το 2007. Τελικά, η δύναμη των πυροσβεστικών αεροσκαφών έμεινε χωρίς την απαιτούμενη

υποστήριξη σε ανταλλακτικά και βρεθήκαμε με διαθέσιμα αεροσκάφη που ήταν λιγότερα από τα μισά πυροσβεστικά που διαθέτουμε. Κι αυτά χάρη στην αυταπάτηση και την εφευρετικότητα του τεχνικού προσωπικού των Canadair.

Αεροπλάνα ή προσωπικό;

Δεν είναι λίγοι εκείνοι που δικαιολογημένα υποστηρίζουν ότι το πρόβλημα της αντιμετώπισης πυρκαγιών δεν πρέπει να αναζητείται στον αέρα, αλλά στο έδαφος. Τέθηκε και από τον αντιπρόεδρο και τομεάρχη Αμυνας της Ν.Δ. **Αδωνι Γεωργιάδη** το ζήτημα της αγοράς αεροσκαφών, με τη λογική ότι «δεν έπρεπε να μονιμοποιηθούν 5.000 πυροσβέστες», διότι με το κόστος αυτών των προσλήψεων θα μπορούσαμε να αγοράσουμε αεροπλάνα. Από τα αριθμητικά στοιχεία προκύπτει ότι αεροσκάφη δεν χρειάζονται, αρκεί να πετάξουν αυτά που έχουμε. Όσο για την ενίσχυση του προσωπικού της Πυροσβεστικής, ουδείς μπορεί να διαφωνήσει, με μία προϋπόθεση: αυτό το προσωπικό θα πρέπει να εκπαιδεύεται διαρκώς, ακολουθώντας όλες τις σύγχρονες μεθόδους πυρόσβεσης. Η συζήτηση, όπως τουλάχιστον προκύπτει από τις απόψεις επιτελών της Πολεμικής Αεροπορίας, θα πρέπει να στραφεί προς αυτή την κατεύθυνση.

Καταστροφικές οι καθυστερήσεις στις επισκευές των πυροσβεστικών αεροσκαφών

Εννέα χρόνια για τη συντήρηση ενός κινητήρα!

■ **ΑΚΟΜΑ** και τα εννέα χρόνια φτάνουν οι καθυστερήσεις συντήρησης των κινητήρων πυροσβεστικών αεροσκαφών Canadair! Η Πολεμική Αεροπορία στέλνει κανονικά τους κινητήρες των αεροσκαφών για τις προβλεπόμενες συντηρήσεις, πληρώνει κανονικά την ΕΑΒ, αλλά οι καθυστερήσεις στην ολοκλήρωση των εργασιών είναι απίστευτες και, όπως αποδείχθηκε, καταστροφικές.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που έχει στη διάθεσή της η Realnews: Αυτήν την περίοδο στην ΕΑΒ βρίσκονται ένα CL-215 και ένα CL-415. Το μεν CL-415 βρίσκεται στην ΕΑΒ από τον Σεπτέμβριο του 2016 και θα έπρεπε να έχει παραδοθεί τον Μάιο του 2017 (εξακολουθεί να μην έχει παραδοθεί), ενώ το CL-215 βρίσκεται στην ΕΑΒ από τον Μάιο του 2017 και αναμένεται να παραδοθεί τον Οκτώβριο.



ΧΡΟΝΟΣ ΑΝΑΜΟΝΗΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ

ΤΥΠΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ	ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΤΑΞΗΣ	ΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ	ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ (ΣΕ ΗΜΕΡΕΣ)
• CL-215	ΜΕΡΙΚΗ	1/9/2008	12/1/2009	3.136
• CL-215	ΓΕΝΙΚΗ	18/11/2008	11/4/2009	3.047
• CL-215	ΓΕΝΙΚΗ	14/1/2011	14/7/2011	2.223
• CL-215	ΓΕΝΙΚΗ	26/1/2012	29/6/2012	1.872
• CL-215	ΓΕΝΙΚΗ	25/9/2012	28/2/2013	1.628
• CL-215	ΜΕΡΙΚΗ	25/9/2012	28/12/2012	1.690
• CL-215	ΓΕΝΙΚΗ	14/11/2012	29/3/2013	1.599
• CL-215	ΓΕΝΙΚΗ	14/11/2012	5/4/2013	1.592
• CL-215	ΓΕΝΙΚΗ	14/12/2012	12/4/2013	1.585
• CL-415	ΓΕΝΙΚΗ	20/12/2012	12/4/2013	1.585
• CL-415	ΓΕΝΙΚΗ	7/1/2013	24/5/2013	1.543
• CL-215	ΓΕΝΙΚΗ	15/2/2013	21/6/2013	1.515
• CL-215	ΓΕΝΙΚΗ	22/2/2013	28/6/2013	1.508
• CL-215	ΓΕΝΙΚΗ	16/3/2013	6/9/2013	1.438
• CL-215	ΜΕΡΙΚΗ	6/6/2013	27/9/2013	1.417
• CL-215	ΜΕΡΙΚΗ	27/11/2013	14/2/2014	1.277
• CL-415	ΓΕΝΙΚΗ	23/9/2014	21/11/2014	997
• CL-215	ΜΕΡΙΚΗ	20/11/2014	27/2/2015	899
• CL-215	ΓΕΝΙΚΗ	18/5/2015	30/10/2015	654
• CL-215	ΜΕΡΙΚΗ	18/5/2015	30/9/2015	684
• CL-415	ΓΕΝΙΚΗ	25/9/2015	31/3/2016	501
• CL-215	ΜΕΡΙΚΗ	16/5/2016	30/9/2016	318
• CL-215	ΓΕΝΙΚΗ	14/12/2016	30/6/2017	45
• CL-415	ΜΕΡΙΚΗ	27/4/2017	31/8/2017	
• CL-415	ΜΕΡΙΚΗ	25/5/2017	30/10/2017	
• CL-415	ΜΕΡΙΚΗ	27/6/2017	15/11/2017	
• CL-415	ΜΕΡΙΚΗ	3/7/2017	22/11/2017	
• CL-415	ΜΕΡΙΚΗ	10/7/2017	30/11/2017	
• CL-415	ΜΕΡΙΚΗ	1/8/2017	30/11/2017	



καθήλωση

Ο κυριότερος λόγος καθήλωσης των πυροσβεστικών αεροσκαφών -σε ποσοστό άνω του 90%- οφείλεται σε βλάβες στους κινητήρες τους



Ομως αυτά είναι παϊσμάτα σε σχέση με όσα συμβαίνουν με τους κινητήρες των αεροσκαφών και τη συντήρησή τους.

Το μεγαλύτερο πρόβλημα που διαπιστώνεται αναφορικά με την εργασιακή συντήρηση, η οποία εκτελείται στην ΕΑΒ, αφορά τους τριάντα (30) κινητήρες των αεροσκαφών CL-215 και CL-415, οι οποίοι βρίσκονται στην ΕΑΒ και δεν έχουν παραδοθεί.

Η συμβατική χρονική περίοδος για παράδοση ανέρχεται στους 4 έως 6 μήνες, ανάλογα με το αν απαιτείται μερική ή γενική επιθεώρηση αντίστοιχα. Ωστόσο, υπάρχει κινητήρας ο οποίος βρίσκεται σε διαδικασία επισκευής από τον Σεπτέμβριο του 2008 και έχει καθυστερήσει να παραδοθεί μέχρι και 3.136 ημέρες!

Σημειώνεται ότι ο κυριότερος λόγος καθήλωσης και των δύο τύπων αεροσκαφών -σε ποσοστό άνω του 90%- οφείλεται σε βλάβες που συμβαίνουν στους κινητήρες τους.

Επειτα από όλα αυτά, είναι μάλλον εύκολο να καταλάβουμε γιατί τα πυροσβεστικά αεροσκάφη είχαν φέτος τόσο χαμηλές διαθεσιμότητες. Στον πίνακα (αριστερά), οι συντηρήσεις των πυροσβεστικών αεροσκαφών στην ΕΑΒ. Έχουν επίσης καταγραφεί οι ημέρες καθυστέρησης παράδοσης, οι οποίες σε αρκετές περιπτώσεις ξεπερνούν τις 1.000.



«Σήμερα καιγόμαστε, αύριο θα πνιγούμε»

Του **ΝΕΣΤΟΡΑ ΔΗΜΑΡΑ**
n.dimaras@realnews.gr

Ενώπιον του κινδύνου καταστροφικών πλημμυρών βρίσκονται τώρα χιλιάδες κάτοικοι της ανατολικής Αττικής, μετά την καταστροφική πυρκαγιά που μετέβαλε το οικοσύστημα της περιοχής.

Το ανάγλυφο των χιλιάδων στρεμμάτων των καμένων δασικών εκτάσεων με τους αλλεπάλληλους λόφους, τα βαθιά ρέματα, το μεγάλο υψόμετρο και το γυμνό έδαφος αποτελούν τους κυριότερους παράγοντες γένεσης καταστροφικών φαινομένων, με τα σπίτια και τις επιχειρήσεις της παραλιακής ζώνης του Καλάμου να βρίσκονται στο έλεος των καιρικών φαινομένων.

Περιβαλλοντολόγοι και δασικοί υπάλληλοι που πραγματοποίησαν αυτοψία στις περιοχές κρούουν τον κώδωνα του κινδύνου και ζητούν τη λήψη άμεσων μέτρων, προκειμένου η ανατολική Αττική να βρεθεί «οχυρωμένη» απέναντι στα καιρικά φαινόμενα του φθινοπώρου, στα οποία, όπως δείχνουν τα στατιστικά στοιχεία της ΕΜΥ, οι έντονες βροχοπτώσεις θα έχουν τον πρώτο λόγο. «Ακόμη και σήμερα να ξεκινούσαν οι παρεμβάσεις στο δάσος, με τοποθέτηση κορμοδεμάτων και κορμοφραγμάτων, η όλη επιχείρηση θα είχε ολοκληρωθεί στα τέλη Νοεμβρίου, με αποτέλεσμα τους επικίνδυνους μήνες του φθινοπώρου να μην είμαστε έτοιμοι», επεσήμαναν στη **Realnews** στελέχη του δασαρχείου Καπανδριτίου.

«Αυτό που πρέπει να κάνουμε είναι να φροντίσουμε να συγκρατήσουμε το χώμα στο έδα-

Η μεταβολή του οικοσυστήματος της ανατολικής Αττικής μετά τις καταστροφικές πυρκαγιές θα έχει ανυπολόγιστες συνέπειες, με τις πλημμύρες να απειλούν χιλιάδες κατοίκους της περιοχής

φος. Ο κίνδυνος των πλημμυρών είναι πολύ μεγάλος και δεν απειλεί μόνο τους κατοίκους, αλλά και την ίδια την ύπαρξη του δάσους», τονίζει ο δασολόγος-περιβαλλοντολόγος **Γρηγόρης Βάρρας**.

Τη μελέτη της τοποθέτησης κορμοδεμάτων στις καμένες εκτάσεις της ανατολικής Αττικής αναμένεται να εκπονήσει με διαγωνισμούς ή με απευθείας αναθέσεις η Διεύθυνση Αναδάσωσης Αττικής. Τη δημιουργία φραγμάτων θα αναλάβουν ειδικά συνεργεία από τη βόρεια Ελλάδα, τα οποία θα μεταβούν στις καμένες εκτάσεις, προκειμένου να αναλάβουν το επίπονο έργο της κατασκευής τους.

Η πρώτη απεικόνιση

Στελέχη του δασαρχείου Καπανδριτίου, σύμ-

φωνα με τις πρώτες αυτοψίες, από τα στοιχεία που συνέλεξαν από τις αεροφωτογραφίες και τα ψηφιακά δεδομένα της πυρκαγιάς, κατήρτισαν την πρώτη απεικόνιση των καμένων εκτάσεων. Η έκταση που μαύρισε από την καταστροφική μανία της φωτιάς περιλαμβάνει 15.000 δασικά στρέμματα. Τα περισσότερα από αυτά ανήκουν στον Κάλαμο (6.000 στρέμματα), στον Βαρνάβα (5.000 στρέμματα), ενώ στο Καπανδρίτι κάρκαν 2.000 στρέμματα και στο Πολυδένδρι 2.000 στρέμματα.

Ουσιαστικά, ο χάρτης απεικονίζει και το σημείο έναρξης της πυρκαγιάς, που προήλθε -σύμφωνα με μαρτυρίες- από την οδό Μ. Αλεξάνδρου στον Κάλαμο, αλλά και από το γήπεδο Αετού Πολυδενδρίου - σημείο που ανεκόπη ένα από τα κύρια μέτωπα. Η συνολική περίμετρος των καμένων εκτάσεων ανέρχεται, σύμφωνα με υπολογισμούς, στα 26 χλμ.

Σύμφωνα με πληροφορίες της «R», σε Καπανδρίτι και Βαρνάβα έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία της ανάρτησης των δασικών χαρτών, ενώ σε Πολυδένδρι και Κάλαμο αναμένεται να αναρτηθούν μέχρι το τέλος του έτους. «Η ανάρτηση των χαρτών δεν επηρεάζεται από την πυρκαγιά ούτε και ανατρέπει την εκδίκαση των ενστάσεων που έχουν υποβάλει οι πολίτες», τόνιζαν στελέχη του δασαρχείου Καπανδριτίου.

Ολόκληρη η καμένη περιοχή κηρύσσεται από το δασαρχείο αναδασωτέα, ενώ απαγορεύεται κάθε παρέμβαση εντός της έκτασης, όπως το κυνήγι, το οποίο θα απαγορευθεί για τουλάχιστον πέντε χρόνια, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.



ΕΥΘΥΝΕΣ ΠΟΥ ΚΑΙΝΕ

ΚΟΙΝΩΝΙΑ



Ενα άλλο ζήτημα που θα κληθούν να διαχειριστούν το δασαρχείο και η Διεύθυνση Αναδάσωσης Αττικής είναι η ξυλεία που προέρχεται από το καμένο δάσος. Εκτός από κάποια μικρή ποσότητα, την οποία θα χρησιμοποιήσουν τα ειδικά συνεργεία κατασκευής κορμοφραγμάτων, η υπόλοιπη αναμένεται να κοπεί για καυσόξυλα. «Είναι καταστροφικό για το δάσος να τρέξουμε να το κόψουμε. Στόχος μας είναι η ανάκτηση της βλάστησης. Η πρώτη εικόνα που έχουμε είναι ένα καμένο τοπίο. Θεωρούμε ότι όλα τα δένδρα είναι καμένα και εδώ είναι το λάθος μας και οι στρεβλώσεις», επισημαίνει, από την πλευρά του, ο δασολόγος-περιβαλλοντολόγος Γρ. Βάρρας και εξηγεί: «Καμένο δένδρο είναι όταν έχει καεί το σομφό, το περιφερειακό δηλαδή ξύλο, και το κάμβιο, δηλαδή ο εσωτερικός ζωντανός ιστός. Επομένως, δεν είναι λόγος κάτω από την πίεση των αυτοδιοικητικών παραγόντων ή των πολιτικών και της πίεσης του χειμώνα να κόψουμε όλα τα ιστάμενα που έχουν μαύρο χρώμα δένδρα. Με τον τρόπο αυτό, κινδυνεύουμε να κάνουμε χειρότερη βλάβη στο δάσος απ' ό,τι η ίδια η πυρκαγιά». Ωστόσο, για το πώς θα διατεθεί η ξυλεία κανείς, μέχρι στιγμής, δεν γνωρίζει ποια διαδικασία θα ακολουθηθεί για το δάσος του Καλάμου. Να σημειωθεί πως, έως τώρα, όσα δένδρα κόπηκαν για τη διάνοξη αντιπυρικών ζωνών ή προκειμένου να καθαριστούν δρόμοι από τα πεσμένα πεύκα, με ευθύνη των κοινότητων, μοιράζονται σε άπορες οικογένειες για τις ανάγκες του χειμώνα.

Βαριές επιπτώσεις

Καθοριστικές για το κλίμα και το περιβάλλον της Αττικής εκτιμούν οι επιστήμονες ότι θα είναι οι επιπτώσεις μετά την καταστροφική πυρκαγιά στην ανατολική Αττική, με δεδομένο ότι πρόκειται για ακόμη μία πυρκαγιά που έρχεται να προστεθεί σε όσες έχουν καταγραφεί τα τελευταία χρόνια και μάλιστα πριν το δάσος μπορέσει να αναγεννηθεί.

Όπως εκτιμούν, θα χρειαστούν τουλάχιστον 40 χρόνια προκειμένου να αποκατασταθούν πλήρως οι δασικές εκτάσεις που έγιναν στά-

χτη τα τέσσερα 24ωρα της πυρκαγιάς. Ετσι, στην πυρκαγιά της ανατολικής Αττικής θα πρέπει να προστεθούν οι παλαιότερες καμένες εκτάσεις, όπως τα 36.000 στρέμματα που χάθηκαν στη μεγάλη φωτιά της Πάρνηθας, τα 35.000 στρέμματα που έγιναν στάχτη στον Εθνικό Δρυμό Σουνίου και τα 170.000 στρέμματα του 2009 που κήκκαν από την πυρκαγιά, η οποία ξεκίνησε από τον Βαρνάβα και σταμάτησε στο Πικέρμι και την Παλλήνη.

«Η ισορροπία διαταράχθηκε και θα περάσουν δεκαετίες μέχρι να αποκατασταθεί πλήρως. Είναι βέβαιο ότι το μικροκλίμα της περιοχής θα αλλάξει και μαζί του θα αλλάξει και η φυσική ισορροπία. Η φυσική προστασία από τις βροχοπτώσεις έχει εξαλειφθεί, ενώ όποια παρέμβαση υπάρξει θα πρέπει να γίνει με πολύ προσεκτικά βήματα απέναντι στις αντοχές του πληγωμένου δάσους», τονίζει ο περιβαλλοντολόγος και πρώην διευθυντής του Ινστιτούτου Ερευνών Περιβάλλοντος και Βιώσιμης Ανάπτυξης του Εθνικού Αστεροσκο-

πείου Αθηνών, Μιχάλης Πετράκης.

«Χάθηκε ένας προστατευτικός μανδύας για την υγεία εκατομμυρίων κατοίκων της Αττικής. Μελέτες του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας αναφέρουν θανάτους που οφείλονται σε αιωρούμενα μικροκροσσωματίδια και ρύπους που απορροφώνται από τα δένδρα», προσθέτει ο Γρ. Βάρρας.

Ο ίδιος θεωρεί απαραίτητο «έναν νέο σχεδιασμό στη φιλοσοφία της αντιπυρικής προστασίας, όπως η δημιουργία υδατοδεξαμενών εντός των δασών για να λειτουργήσουν ως κλειστά υδρονομικά συστήματα και οι υδροσπορές για τη σταθεροποίηση του εδάφους τα πρώτα κρίσιμα χρόνια μετά την πυρκαγιά».

Μέτρα προστασίας

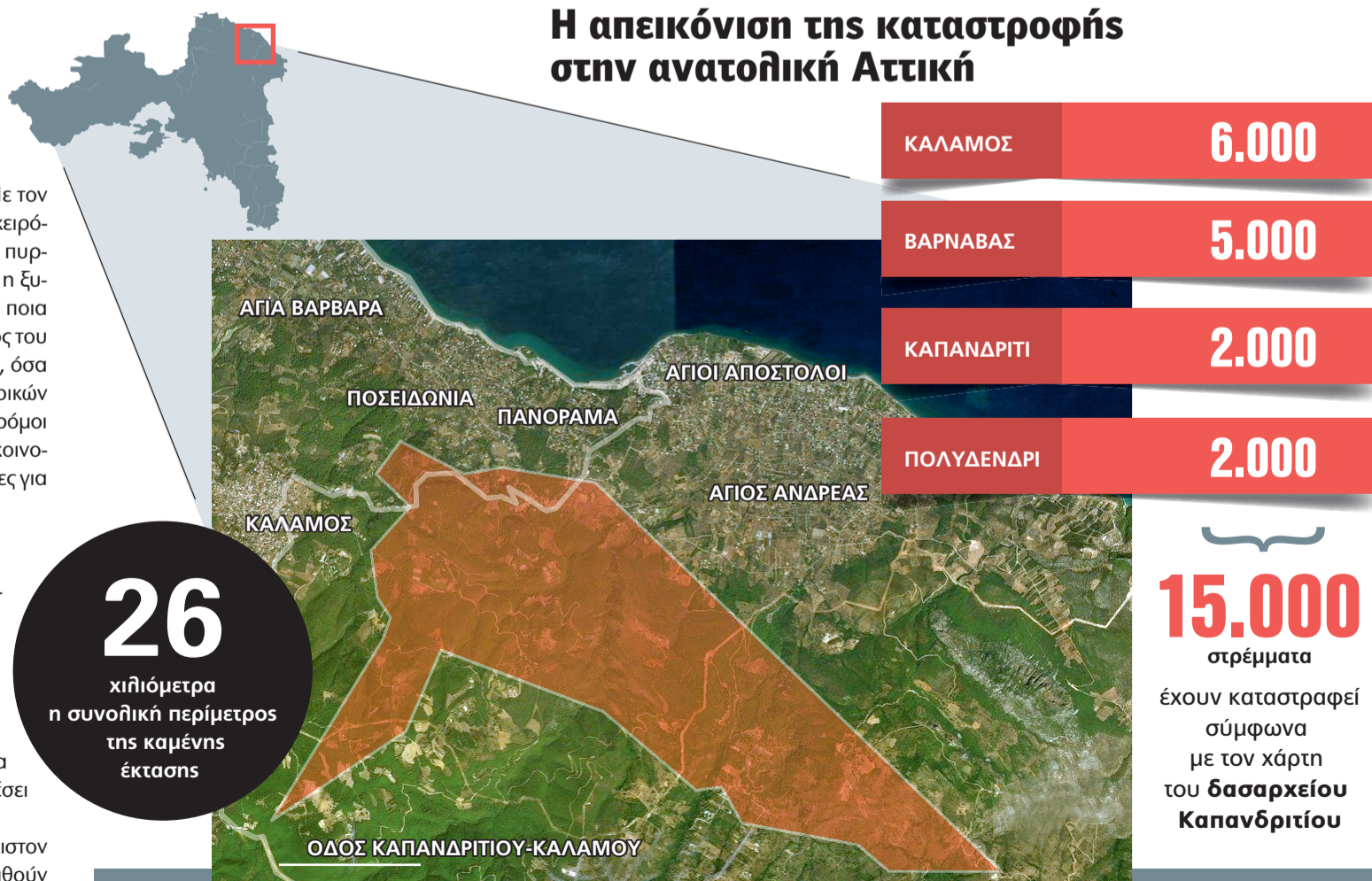
Εντός μιας εβδομάδας θα έχει γίνει, με τη χρήση και δορυφορικών εικόνων, η οριοθέτηση των καμένων περιοχών της ανατολικής Αττικής από την πυρκαγιά των τελευταίων ημερών, ενώ μέχρι τις 15 Σεπτεμβρίου το υπουργείο Περιβάλλοντος θα έχει εκπονήσει μελέτες για τα έργα που απαιτούνται ώστε να θωρακιστεί αντιπλημμυρικά η πληγείσα περιοχή, με στόχο τα έργα να ξεκινήσουν, το αργότερο, στις αρχές Οκτωβρίου. Αυτά αποφασίστηκαν, μεταξύ άλλων, σε σύσκεψη στο υπουργείο Εσωτερικών υπό τον Πάνο Σκουρλέτη και με τη συμμετοχή του αναπληρωτή υπουργού Περιβάλλοντος Σωκράτη Φάμελλου, της περιφερειάρχη Αττικής Ρένας Δούρου και άλλων παραγόντων.

Ακόμη, αποφασίστηκε η εκπόνηση μελέτης αναδάσωσης στις πληγείσες περιοχές, με αξιοποίηση της δυνατότητας αναγέννησης του δασικού οικοσυστήματος, αλλά και με σχεδιασμό με μεσογειακά είδη ανθεκτικά στις πυρκαγιές.

Επιπλέον, ελήφθη απόφαση για την ενσωμάτωση των ορίων της αναδασωτέας έκτασης στους δασικούς χάρτες της περιοχής, των οποίων η ανάρτηση προγραμματίζεται για το φθινόπωρο του 2017.

Ο Π. Σκουρλέτης υπογράμμισε ακόμη ότι «όλος ο μηχανισμός έχει κινητοποιηθεί» και επανέλαβε τη διαβεβαίωση ότι «σε σύντομο χρόνο θα έχουμε τα καλύτερα δυνατά αποτελέσματα».

Η απεικόνιση της καταστροφής στην ανατολική Αττική



Όπως εκτιμούν, θα χρειαστούν τουλάχιστον 40 χρόνια προκειμένου να αποκατασταθούν πλήρως οι δασικές εκτάσεις που έγιναν στά-



ανάσα

Εντρομοί περίοικοι βρήκαν καταφύγιο στο βενζινάδικο της περιοχής, για να μπορέσουν να πάρουν μια αναπνοή...

ΦΩΤΟ: ΜΙΚΑΛΗΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ



«Έλιωνε το δέρμα σου από το καμίνι της φωτιάς»

Αυτόπτες μάρτυρες περιγράφουν τις εφιαλτικές ημέρες και νύχτες που έζησαν εγκλωβισμένοι στην πύρινη λαίλαπα που σάρωσε τη βορειοανατολική Αττική

Του **ΓΙΑΝΝΗ ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΥ**
g.sotiropoulos@realnews.gr

Περιφερειακός δρόμος Αγίων Αποστόλων-Καλάμου. Απέναντι και κοντά στο μοναδικό πρατήριο καυσίμων, αντικρίζει κανείς τα περισσότερα καμένα σπίτια που άφησε πίσω της η πύρινη λαίλαπα στη βορειοανατολική Αττική, έπειτα από τρεις ημέρες καταστροφικής δράσης. Την περασμένη Κυριακή και μέσα σε λίγες ώρες πήγαν στράφι τα όνειρα και οι κόποι μιας ζωής για ορισμένους άτυχους κατοίκους του Καλάμου, που οι φλόγες πέρασαν μέσα από τα σπίτια τους. Οι εικόνες που κατέγραψε ο φωτογραφικός φακός της Realnews, τόσο εξωτερικά όσο κυρίως από το εσωτερικό αυτών των σπιτιών, είναι συγκλονιστικές. Η φωτιά έλιωσε τα πάντα στο πέρασμά της. Παντού στάχτη και αποκαΐδια. Μόνο τα μαυρισμένα ντουβάρια και τα σίδερα έμειναν για να θυμίζουν τις εφιαλτικές στιγμές που πέρασαν οι κάτοικοι και οι επαγγελματίες του Καλάμου.

Καταφύγιο

Ο 63χρονος ιδιοκτήτης του πρατηρίου υγρών καυσίμων **Γιώργος Παπαγεωργίου**, το κατάστημα του οποίου έγινε καταφύγιο για αρκετούς διερχόμενους οδηγούς και επιβάτες που



Οι εικόνες που κατέγραψε ο φωτογραφικός φακός της Realnews, τόσο εξωτερικά όσο κυρίως από το εσωτερικό αυτών των σπιτιών, είναι συγκλονιστικές

ήταν περικυκλωμένοι από τη φωτιά, παραμένει σοκαρισμένος: «Ήταν μια κόλαση φωτιάς. Τραγική κατάσταση που δεν περιγράφεται με λόγια. Να βλέπεις μπροστά σου να φλέγονται σπίτια, να χάνονται περιουσίες των πολιτών και να κινδυνεύεις να καείς ζωντανός από τη μεγάλη πυρκαγιά. Δεν θα ξεχάσω ποτέ ότι περισσότεροι από δέκα άνθρωποι, πανικόβλητοι, μπήκαν μέσα στο κατάστημά μου για να πάρουν μια ανάσα οξυγόνου, καθώς δεν μπορούσες να σταθείς έξω στον δρόμο», λέει ο Γ.



Παπαδημητρίου. Δίπλα από το πρατήριο του, βρίσκεται το κτίριο του κλιμακίου της Πυροσβεστικής του Καλάμου. Ο 63χρονος δηλώνει ότι εκείνες της ώρες το κτίριο της Πυροσβεστικής της περιοχής ήταν κλειστό.

«Μάλιστα, κάποιοι άνθρωποι έσπασαν το τζάμι του κλιμακίου Πυροσβεστικής του Καλάμου και μπήκαν μέσα για να προφυλαχθούν. Ήταν



Μαρτυρία κατοίκου της περιοχής για τα αίτια που προκάλεσαν τη μεγάλη φωτιά της Αττικής

Καταγγελία για το δίκτυο της ΔΕΗ

■ «**ΑΚΟΥΣΑ** ένα μπαμ και είδα άσπρο καπνό να βγαίνει από πυλώνα μεσαίας τάσης στην οδό Μεγάλου Αλεξάνδρου στην περιοχή Λαγομούνδρα και στη συνέχεια να πιάνει φωτιά το δάσος! Εγώ τηλεφώνησα αμέσως στο 199 αλλά και στο διπλανό κτίριο στο κλιμάκιο της Πυροσβεστικής Καλάμου, όμως δεν απάντησε κανείς. Μετά από λίγα λεπτά κόπηκε το ρεύμα στην περιοχή και προσπαθούσα να βάλω μπροστά τη γεννήτρια για να έχω νερό

και να σώσω το σπίτι μου και το βενζινάδικο, που διατηρώ μαζί με τον πατέρα μου. Κανένα πυροσβεστικό όχημα δεν ήρθε στο πρατήριο, ενώ η φωτιά πέρασε από δίπλα και, αν δεν δίναμε μόνιμο τη μάχη με τις φλόγες, το βενζινάδικο μας θα μπορούσε να αναπνυχθεί και να θρηνούσαμε ανθρώπινα θύματα... Οπως καταγγέλλει στην «R» ο **Γιάννης Παπαγεωργίου**, κάτοικος Καλάμου και ιδιοκτήτης πρατηρίου καυσίμων στην περιοχή, η μεγάλη πυρκαγιά οφείλεται στο δίκτυο της ΔΕΗ, το οποίο σε αρκετές περιπτώσεις και κυρίως εξαιτίας έλλειψης κονδυλίων παραμένει ασυντήρητο. Πρόκειται για την πρώτη μαρτυρία κατοίκου της περιοχής για τα αίτια που προκάλεσαν τη μεγάλη φωτιά της Αττικής, η οποία ξεκίνησε την περασμένη Κυριακή από τον Κάλαμο και έφτασε



«**Δεν είναι η πρώτη φορά που ξεσπά από πυλώνα της ΔΕΗ φωτιά στην περιοχή...»**, δηλώνει ο **Γ. Παπαγεωργίου** στον **Γ. Σωτηρόπουλο**

αναπνοής από την Εθνική Οδό Αθηνών-Λαμίας, διανύοντας μάλιστα μια απόσταση 10 ολόκληρων χιλιομέτρων! «Δεν είναι η πρώτη φορά που ξεσπά από πυλώνα της ΔΕΗ φωτιά στην περιοχή. Και πρόπερι στην ίδια περιοχή είχε γίνει ανάφλεξη από τους μονωτήρες στον πυλώνα και άρπαξε φωτιά. Είναι προφανώς ασυντήρητο το δίκτυο και μια σπίθα αρκεί για να έρθει η καταστροφή», δηλώνει ο Γ. Παπαγεωργίου.

αποπνικτική η ατμόσφαιρα και οι θερμοκρασίες από τη φωτιά ήταν τόσο υψηλές, που έλιωνε το δέρμα σου, όπως συνέβη με τον γείτονά μου, ο οποίος στην προσπάθειά του να σώσει τα δύο σκυλιά του έπαθε έγκραυμα στο ένα του χέρι και στο κεφάλι του».

Απολογισμός

Σύμφωνα με τον έως τώρα απολογισμό, 12 οικογένειες ξεσπιτώθηκαν και φιλοξενούνται προσωρινά από τον δήμο Ωρωπού σε ξενοδοχεία της περιοχής. Συνολικά 22 σπίτια έχουν καταστραφεί από τις φλόγες σε Κάλαμο, Καπανδρόπι και Βαρνάβα, ενώ επίσης πολλές επιχειρήσεις υπέστησαν μεγάλες ζημιές από την πυρκαγιά. Από την Πέμπτη συνεργεία μηχανικών των δήμων και της Περιφέρειας κάνουν αυτοψία στα καμένα κτίρια και καταγράφουν τις ζημιές, ώστε να δοθούν αποζημιώσεις στους πυρόπληκτους.

Όπως τονίζει η Περιφέρεια Αττικής, για την καταγραφή των ζημιών που υπέστησαν οι οικίες τους οι πολίτες θα πρέπει να απευθύνονται στους οικείους δήμους, ενώ για περισσότερες πληροφορίες οι πληγείσες επιχειρήσεις μπορούν να απευθύνονται στη Διεύθυνση Ανάπτυξης Π.Ε. Ανατολικής Αττικής (17ο χλμ. Λ. Μαραθώνος, Παλλήνη, τηλ. 213 2005110) ή στους οικείους δήμους.



εφιάλης

Μόνο τα μαυρισμένα ντουβάρια και τα σίδηρα έμειναν για να θυμίζουν τις εφιαλτικές στιγμές που πέρασαν οι κάτοικοι και οι επαγγελματίες του Καλάμου