



Του **ΓΙΩΡΓΟΥ ΧΩΡΑΪΤΗ**
g.choraitis@realnews.gr

Στο «μικροσκόπιο» της Εισαγγελίας Πειραιά έχουν μπει καταγγελίες για ένα καλοστημένο παιχνίδι με έπαθλο πολλά εκατομμύρια για τον «νικητή» γύρω από την επιχείρηση απορρύπανσης μετά το ναυάγιο του «Αγία Ζώνη» τον Σεπτέμβριο του 2017.

Σύμφωνα με πληροφορίες της **Realnews**, οι εν λόγω καταγγελίες κάνουν λόγο για μια εσκεμμένη οικολογική καταστροφή με απώτερο σκοπό το κέρδος. Και στην υπόθεση φαίνεται να συμμετέχουν υπάλληλοι ταμείων και ασφαλιστικών εταιρειών, καθώς και κρατικοί λειτουργοί που με πράξεις ή παραλείψεις τους «διευκόλυναν» γνωστό επιχειρηματία, ο οποίος δραστηριοποιείται στον χώρο της απορρύπανσης. Το αξιοσημείωτο, όπως λέγεται, είναι ότι ο συγκεκριμένος, που έχει αναλάβει οκτώ ολιγά ναυαγία έως τώρα εισπράττοντας εκατομμύρια ευρώ κάθε φορά, φροντίζει σε κάποιες περιπτώσεις, μεταξύ αυτών και στο συμβάν με το «Αγία Ζώνη», όχι να μειώνει, αλλά να μεγεθύνει τη ζημιά ούτως ώστε να αυξάνονται αναλόγως και τα κονδύλια που εισπράττει. Οι ίδιες πηγές επισημαίνουν ότι, αν και στον χώρο της απορρύπανσης δραστηριοποιούνται κι άλλες εταιρείες, κατά «περίεργο» τρόπο κάθε φορά η «δουλειά» καταλήγει στον ίδιο επιχειρηματία.

Ειδικά στην περίπτωση του «Αγία Ζώνη» αναφέρεται ότι, ενώ συνέβη στην περιοχή του λιμανιού του Πειραιά και θα μπορούσε η ρύπανση να περιοριστεί εκεί, εξαιτίας της «μυστηριώδους» αρχικής καθυστέρησης, αυτή εξαπλώθηκε σχεδόν μέχρι τις ακτές του Σουβίου. Όπως εξηγούν, το ναυάγιο σημειώθηκε στις 10 Σεπτεμβρίου στις 2:45 στα δυτικά του λιμανιού του Πειραιά. Και αυτό που προκαλεί εύλογα ερωτήματα είναι το γεγονός ότι η συνδρομή του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA) ζητήθηκε στις 13 Σεπτεμβρίου. Δηλαδή, τέσσερις ημέρες μετά το ναυάγιο και όχι όταν έγινε αντιληπτό το

Βρόμικα κόλλημα απορρύπανσης

«Κηλίδα» σκανδάλης σε σχέση με τον καθαρισμό της ρύπανσης της Αθηναϊκής Ριβιέρας μετά το ναυάγιο του «Αγία Ζώνη» τον Σεπτέμβριο του 2017 φαίνεται ότι ερευνά η Δικαιοσύνη

συμβάν, ώστε να περιοριστεί η πετρελαιοκηλίδα.

Ως γνωστόν, ο EMSA διαθέτει ένα δίκτυο ειδικών απορρυπαντικών πλοίων για τον περιορισμό και την καταπολέμηση πετρελαιοκηλίδων, μέσω συμβάσεων με εμπορικούς φορείς. Τα συμβεβλημένα πλοία του EMSA, πραγματοποιώντας τις συνθήκες εμπορικές τους δραστηριότητες, οφείλουν να βρίσκονται σε κατάσταση αναμονής-ετοιμότητας.

Σε περίπτωση διαρροής πετρελαίου, το επιλεγμένο πλοίο πρέπει να διακόψει τις συνθήκες δραστηριότητές του και να τεθεί στη διάθεση του αιτούντος μέρους, πλήρως εξοπλισμένο για υπηρεσίες περιορισμού και καταπολέμησης της πετρελαιοκηλίδας. Μετά από αίτημα για βοήθεια, ο μέγιστος χρόνος για να είναι έτοιμο το πλοίο να συνδράμει στο έργο της απορρύπανσης είναι 24 ώρες. Για την ετοιμότητα αυτή, ο εκάστοτε εμπορικός φορέας λαμβάνει αποζημίωση χιλιάδων δολαρίων την ημέρα. Τέτοια σύμβαση με τον EMSA, έχοντας ως βάση τον Πειραιά, έχει υπογράψει η «περιβαλλοντική» εταιρεία που συναντάται παντού με ένα συγκεκριμένο πλοίο της. Απαντήσεις στο ερώτημα της καθυστέρησης του αιτήματος στον EMSA δίνει ο ίδιος ο Οργανισμός, ο οποίος αναφέρει σε σημείο ανακοίνωσής του ότι το πλοίο βρισκόταν σε εμπορική αποστολή μέχρι την Τρίτη 12 Σεπτεμβρίου, αφήνοντας με αυτό τον τρόπο σαφή υπονοούμενα αμφισβήτησης της δυνατότητας της συγκεκριμένης εταιρείας να τηρήσει τον όρο της σύμβασης για μέγιστο χρόνο ανταπόκρισης σε 24 ώρες.

Υπερκοστολογήσεις

Όπως καταγγέλλεται, με την καθυστέρηση του παραπάνω αιτήματος στον EMSA, προστατεύθηκε η «χρυσόφορος» σύμβαση της εταιρείας του «οικολόγου» επιχειρηματία και ταυτόχρονα ολοκληρώθηκε η εμπορική του αποστολή. Συγχρό-

ως, η ρύπανση εξαπλώθηκε, ο ίδιος ανέλαβε μεγάλο μέρος των εργασιών της απορρύπανσης και τώρα διεκδικεί από τα αρμόδια ταμεία ποσά που προκαλούν ίλιγγο και καταγγελίες για υπερκοστολογήσεις των υπηρεσιών του, γεγονός που έχει κινητοποιήσει τις αρμόδιες εισαγγελικές Αρχές και τις ελεγκτικές υπηρεσίες.

Σύμφωνα με άτομα που γνωρίζουν «πρόσωπα και πράγματα» της αγοράς, ο επιχειρηματίας διεκδικεί ήδη από τα IOPC Funds και το Γαλάζιο Ταμείο ποσό άνω των 50 εκατ. ευρώ, ενώ έχει ήδη λάβει μια δόλου ευκαταφρόνητη προκαταβολή. Το αξιοσημείωτο, δε, είναι πως μέρος του ποσού που ζητά αφορά τη διαχείριση των στερεών αποβλήτων που προέκυψαν από το συγκεκριμένο ναυάγιο και τα οποία, ενώ -σύμφωνα με τον νόμο- έπρεπε να είχαν παραδοθεί στις υπηρεσίες ευκολίας υποδοχής του λιμένος Πειραιά για επεξεργασία, μεταφέρθηκαν παράνομα σε δική του εταιρεία. Γι' αυτόν τον λόγο εκκρεμεί εκδίκαση αγωγής που έχει υποβληθεί από τον Οργανισμό Λιμένος Πειραιώς σε βάρος της εταιρείας.

Η μέθοδος, όπως καταγγέλλεται, είναι πάντοτε η ίδια και, έχοντας δεδομένη τη συνεργασία κάποιων «πρόθυμων» υπαλλήλων, φαίνεται να αποδίδει κάθε φορά. Συγκεκριμένα, μια απλή ρύπανση μετατρέπεται με διάφορες μεθοδεύσεις σε τεράστια οικολογική καταστροφή, άλλοτε καθυστερώντας σκόπιμα κάθε επέμβαση και άλλοτε διασκορπώντας τους συλλεχθέντες ρύπους το βράδυ, ώστε να παρουσιάζονται μεγαλύτερες ποσότητες. Αλλωστε, σύμφωνα με τα ίχνη GPS, το πλοίο του επιχειρηματία που είχε οριστεί για την απορρύπανση μετά το συμβάν με το «Αγία Ζώνη» βρισκόταν κοντά στην περιοχή του ναυαγίου πολλές ώρες πριν συνδράμει στην επιχείρηση - είχε μάλιστα διέλθει πλησίον του σημείου του ναυαγίου. Οι εντολές ωστόσο του πλοιοκλήτη ήταν, σύμφωνα με τους καταγγέλλοντες, να περιμένει.